



## Submarino de hélice

El Ingeniero estadounidense **Robert Fulton** nacido en Little Britain, Pennsylvania en 1765 Inventó diversos procesos y artefactos, como la propulsión de vapor y el primer submarino de hélice (*Nautilus*, en 1800). En 1807, con su buque *Clermont*, propulsado por vapor, efectuó una travesía de 400 kilómetros por el río Hudson, de Nueva York a Albany, esta afamable inventor fallece en Nueva York en el año de 1815.

Le debemos a Roberto Fulton (1801) y a sus experimentos en la superficie a partir del acero la aparición el primer submarino; en la parte superior llevaba una escotilla que servía como torre de vigía; como lastre empleaba agua y su forma ovoide, alargada, se adoptó después en definitiva; para la propulsión en la superficie, iba provisto de un mástil y una vela que se abatían antes de la inmersión.

Bajo la superficie, la propulsión se lograba accionando a brazo un mecanismo que hacía girar una hélice.

Contaba además con un depósito de aire comprimido que servía para ir renovando el aire viciado. No sería hasta la segunda mitad del siglo XIX cuando países como España, Francia, Suecia y Rusia se sumasen en la apuesta por este artefacto realizando distintos ensayos con vistas a su aplicación en la guerra.

La idea básica que tenemos de dicho submarino es prácticamente la misma que se aplica en la actualidad en la construcción de submarinos que llevan tanques de lastre. La cuestión es que el empleo de este tipo de buques se ha destinado exclusivamente a las marinas de guerra debido a que son esencialmente unidades de ataque.

